

MC

Curriculum Vitae

Achternaam	C
Roepnaam	M
Geboortedatum	22 december 1960
Geboorteplaats	Tecuci, Roemenië
Nationaliteit	Nederlandse / Roemeense

OPLEIDING / CURSUSSEN

1975 – 1978	College richting Mechanica Tecuci, Roemenie	Diploma
1978 – 19 81	M.T.S. Werktuigkundige , Tecuci, Roemenie	Diploma
1984 – 1989	Scheepswerktuigbouwkundig ingenieur , Universiteit Donau Galatz, Roemenië In Nederland mijn diploma is vergelijkken met een H.T.S. scheepswerktuigbouwkundige opleiding. Deze opleiding heb ik in de avond uren gevolgd. Daardoor krijg ik meer ervaring in de reparatie en nieuwbouw van schepen. In de H.T.S. periode ca. 5000 stage uren doorlopen bij diverse bedrijven (Laboratoria) b.v.b. 1 jaar metaalkundig en kristallografie, samenstelling en kwaliteit van materie, het proces fabricatie van materie inclusief laminaten. 1 jaar chemie en elektrotechniek, twee jaar mechanica, wiskunde en natuurkunde, statische en dynamische berekening. 1 jaar management, marketing, informatica; hier vergelijk met NIMA A en NEVI 1,2 Computer programmeren Basic C++, Fortran, Pascal en Cobol Tijdens mijn opleiding het berekenen, maken en voorstellen ter onderzoek van een bepaald project per kwartaal. Eind project examen samen met een collega onder begeleiding van Scheepswerf Galatz – Roemenie en docenten van Universiteit Donau: de engineering van GRL Cargo Schip 4800 dwt die in het jaar 1991 – 1992 werd voor China gebouwd.	Diploma
1993– 1994	N.T.2 (Nederlandse Taal Albeda College)	Certificaat
1995 – 1996	Tolk (Nederlands / Roemeens V.V.)	Cursus
1997	Cursus AutoCAD 13	Cursus
1998	Cursus Microstation 95	Cursus
Talen	Engels, zeer goed in woord en geschrift. Ook de Italiaanse, Russische en Roemeense taal wordt goed beheerst.	

COMPUTERKENNIS

AutoCAD 13,14,2000, Mechanical Desctop, LTD – 2D en 3D, Microstation `95 2D, ervaring met Microsoft Office – Excel, Access, Lotus, Word, Addobe Illustration, Power Point. Kennis van programma Basic C++ , Pascal, Cobol en Inventor cursus.
Windows, Word, Excel en Outlook.

ERVARING

2010 – heden	VSMC / VBMS , Papendrecht CAD Ingenieur Getekend voor diverse opdrachtgevers zoals Donge, Nuon en projecten zoals de London Array, Tortonbank, Dudgeon, stuk of 55 projecten en daarnaast diverse tenders.
2008 -2009	Seaway Heavy Lifting , Zoetermeer Draftsman Betrokken bij o.a. de tracing van platforms, jackets, sling lay downs, grillage & seafastenings, installation drawings, anchorplans voor heavy lift vessel the Stanislav Yudin met 2500 Mt lift capaciteit.

- maart 2005 – 2008
Allseas Engineering BV, Delft
Mechanical Engineer
Begeleiden en opzetten van pijpleiding schema en machinekamer arrangement van diep zee schip AUDACIA en Pieter Schelte. O.a. leidingsystemen diagrammen geproduceerd. Andere activiteiten omvatten gedetailleerde piping ontwerp tekeningen voor marineschepen. Ik was betrokken bij de conversie van de nieuwe pijpenlegger Audacia en het platform, de nieuwbouw en installatie van de pijpenlegger Pieter Schelte, de vormgeving in Newcastle, Verenigd Koninkrijk waar ik werkte aan het ontwerp van de verschillende leidingsystemen.
- Mei 2004 – november 2004
Damen Shipyard s, Gorinchem
Constructeur op freelance basis
Het opzetten van alle pijpleiding schema en machinekamer arrangement van binnenvaart en zee schepen.
- Maart 2004 – mei 2004
INEC Naval Architects, Poortugaal
Constructeur op freelance basis
Het opzetten van alle pijpleiding schema en machinekamer arrangement van binnenvaart en zee schepen.
- September 2003 – februari 2004
Royal Niestern Sander, Farmsum / Delfzijl
Constructeur op freelance basis
Begeleiden van tekenkamer. De opdracht was een geodetische schip van 110 m die op locatie Delfzijl werd gebouwd. De constructie tekeningen was uitbesteed en ik had veel contact met rederij uit Frankrijk, classificatie bureau Lloyds en engineering bureau. De tekeningen van accommodatie, arrangement machine kamer, alle pijpleiding schema, general arrangement volgens classificatie SOLAS en voor en achter schip heb ik gecoördineerd binnen bedrijf waar ongeveer 10 constructeurs werkten.
- 2002 – 2003
Scheepswerf De Schroef, Sas van Gent
Technisch Manager
Leidinggevend tekenaars en begeleiden van Casco projecten in Roemenie – Giurgiu en Turkije. Het bouwen van binnenvaart en zeeschepen. Mijn taak was ongeveer hetzelfde als bij IHC Delta maar ik was bijbetrokken bij meerdere projecten ook tekenen en ontwerpen van pijp lijding schema met behulp van AutoCAD 2002 en LT 3D zoals bovendek (lading schema voor drogelading binnenvaartschepen) en arrangement machinekamer. De tekeningen constructie schip waren uitbesteed en ik moest advies en tekening controleren. Naast deze activiteit was ik verantwoordelijk voor de budget en organiseren van activiteit en soms ook voor reparatie zoals inbrengen van nieuwe hoofdmotoren en de tekeningen verzorgen (voor firma Interbalast) en de classificatie bureau (Germanische Lloyds).
- 2001 – 2002
IHC Delta, Sliedrecht
Project Engineer / Planner
Het project was een multiproportional tug 80Ton, 34 m lang, naam TETIS in opdracht van firma Wijsmuller en ISKES. Casco werd in buitenland gebouwd. Mijn taken: inventarisatie en voorcalculatie van projecten. Na opdrachtverlening ben ik voor de afnemers een aanspreekpunt in de uitvoering en de realisatie van het project. Ik nam deel aan bouwvergaderingen, overleg en afstemmen met de afnemer, toeleveranciers en (sub)contractors. Gedurende de loop van projecten verzorg ik de planning en interne rapportage. Tekeningen controleren en technische advies aan tekenaars geven. Ontwerpen van alle pijp leiding schema (zoals bilge – ballast, ontluchting), machinekamer arrangement, appendages en overleg met opdrachtgever en inkoper. Aanwezig bij afname en testen van motoren en alle aggregaten die besteld waren. Gezien dat de schip vrij klein was en minder ruimte in de machinekamer heb ik toch een goede prestatie opgeleverd en de opdrachtgever was zeer tevreden.

1998 – 2001

Akerboom Yacht Equipment, Leiden

Mechanical Engineer / Projectleider

Mijn taak was hetzelfde bij de firma Exalto BV, maar hier waren meer producten zoals: statietrappen, kranen, waterdicht deuren, gangway, helikopterplatformen en er werd het boven gedeelte van het schip inclusief stuurhuis daar gebouwd. Naast mijn activiteit was ik verantwoordelijk en aansturen van monteurs machinefabriek en buitendienstmonteurs. Soms heb ik samen met buitendienst monteurs naar diverse locaties in Nederland of buitenland (America-Palmer Jhonson, Atene, Barcelona, Monaco) voor het afnemen van schade of reparaties. Bij dit bedrijf heb ik ook een standaardisatie gemaakt en ook inkoop van materialen. De inkoper was veel tijd in ziekte. Ik heb ook een speciaal gesloten oliegesmeerd schroefasinstallatie met 20 jaar garantie. Meestal werd daar onderdelen gebouwd voor luxe jachten tot 80m lang. Mijn grote karkarakteristiek was het goed kunnen organiseren, doorzetvermogen, veel ervaring en goed communiceren met bijwerkende. Omdat ik via een uitzendorganisatie werkte na 3 jaar dienst mijn contract werd niet verlengd. Daardoor heb destijds met een eenmanszak als partner met bedrijven uit Roemenie ook als broker.

1997 – 1998

Exalto B.V., Hardinxveld Giessendam

Constructeur

Het construeren, berekenen, calculeren en tekenen van schroefasinstallaties. Mijn taak was het ontwerpen met behulp van AutoCAD 14 van water, vet en oliegesmeerde schroefasinstallaties. Inclusief roer en positie van roer en deze installaties aan boord. Op basis informaties van afdeling verkoop kreeg ik een schets met mogelijk de positie van koppeling en hoofdmotor. Meestal de tekening of het schema was niet op schaal. Daardoor moest ik zelf opzoeken en meer informatie van aanvrager krijgen. Op basis van deze informatie begin een calculatie van bepalen van vermogen en de dikte van schroefas en type propeller. Ik moest veel aanvraag doen van materialen en de kosten van uitvoering inclusief conserveren en transport. Deze prijs heb ik naar afdeling verkoop ingediend. Als dat een opdracht werd dan was ik bezig met tekeningen klaar maken en indienen naar de classificatie bureau waar onder het schip gebouwd werd (per verschil- bijna alle classificatiebureaus), ook opdrachtgever, ook machinefabriek. Bestellen van materialen en aanwezig bij de afname en test zijn. Naast deze activiteit heb ik veel nacalculatie gedaan voor het verbeteren van onze offertes en zorgen dat winst werd gemaakt. Ik heb via excel, basic C++ en acces een programma gekoppeld naar programma AFAS. Met dit programma heb ik een standaardisatie van producten gemaakt en een makkelijk systeem om een prijs te kunnen aanbieden en de klant via een catalogus of internetpagina te kunnen krijgen. Verder heb ik veel overwerk uren, bijna 20 per week waar ik bezig met standaardisatie was. Alle onderdelen heb ik getekend en een indicatie prijs gegeven.

1996 – 1997

Shell, Moerdijk

Tekenaar constructeur (Microstation '95)

Na korte inwerking het tekenen (wijzigen) van pijp lay-outs en geografische tekeningen. Daar was alleen in het Engels rapportage en vergaderen. Ik moest zorgen voor goede informatie en het bestand van alle velden olie en gas van elke manager binnen organisatie.

1995 – 1996

Nevesbu, Den Haag

Constructeur

Het ontwerpen en berekenen van werktuigbouwkundige en scheepsbouwkundige constructie. Dynamische en statische calculatie. Het ging over verlengen van een bestaande situatie in Caditz Spanje. Het aanbrengen van een installatie offshore die van het podium van zee werd aangesloten en direct in tank werd gepompt. Mijn taak was het tekenen en ontwerpen met behulp van AutoCad 13 van lifting installatie, isolatie en controleren van tekeningen.

1989 – 1993

Shipyards Galatz, Roemenie

Scheepswerktuigbouwkundig ingenieur, projectleider

Leiding over ca. 500 mensen (waren meerderen afdeling). In deze periode op deze scheepswerf werkte ongeveer 10000 mensen en er werd ongeveer 8 schepen te gelijken tijd gebouwd of gerepareerd. Wij werken in kleine bedrijven binnen deze organisatie en de concurrentie en de kwaliteit spreekt aan toe. Door mijn grote inzet en mijn kennis binnen deze organisatie werd ik gepromoveerd en kreeg ik mogelijkheden om deze mensen als projectmanager aan te sturen. Binnen mijn team waren ongeveer 10 afdeling: met 10 projectleiders, twee boekhouder, 10 werkvoorbereiders, 10 voorman.

Afdeling engineering waar ik bijna elke dag bijbetrokken was, want er ging over mijn concept van GRL Cargo Schip 4800 dwt die in het jaar 1991 – 1992 werd voor China gebouwd. Er werd 4 schepen gebouwd. Afdeling machinefabriek en reparatie met binnendienstmonteurs(alle onderdelen en pompen werden binnen gebracht en gerepareerd of nieuwe onderdelen voorbereiden en testen voor de montage aan boord van schep – inclusief ingieten van kleine onderdelen). Buitendienstmonteurs was een afdeling die ik direct projectleider was en bijbetrokken met het regelen van reparaties, interne en externe communicatie, bestellen van materialen, offerte maken, calculatie en contact met directie van rederijen en directie Shipyards Galatz. Afdeling pijpleiding die meestal samen werkte met afdeling buitendienstmonteur. Afdeling elektra. Afdeling schoonmaak van werkplaats na de reparatie werd uitgevoerd of schoonmaak van kleine ruimtes en tankers waar het reparaties moet uitvoeren. Afdeling transport met ongeveer 4 klein bootjes op Donau 24 uur aanwezig waren. Afdeling timmerman en werven. Afdeling P&O, boekhouding en inkoop.

1984 – 1989

Shipyards Galatz, Roemenie

Voorman / scheepswerktuigkundig monteur

Het repareren en controleren van mechanische delen van binnenvaart en zeeschepen (door dit werk veel ervaring opgedaan in de reparatie van Detroit, Deutz, Volvo, Sultzer SKL motoren, pijpleiding systeem, kennis van werktuigkundige installaties aan boord van het bestaande en nieuwbouwschepen zoals binnenvaart en zeeschepen. Het oplossen van storingen, controleren en onderhoudbeurt, demonteren en repareren als het nodig was van bepaalde componenten. Bijvoorbeeld: Reparatie R1 (alle pompen, separatoren en compressoren – het controleren aan boord en testen tijdens proefvaren). Reparatie R2 (inhoud R1 + generatorsets) en Reparatie R3 (inhoud R1 + R2 + hoofdmotoren, reparatie deck – kranen en drogelading, verlengen van schepen, schroefinstallatie repareren uitlijnen en nieuwe afdichtingen en lagers aanbrengen, testen tijdens proefvaren). Door dit werk heb ik veel ervaring gedaan in de machinekamer van binnenvaart en zeeschepen. Tijdens mijn werk heb ik veel contact met rederij, opdrachtgever, onderaannemers, verschillende classificatie bureaus en proefvaren tot Bangkok en Singapore.

1982 – 1984

Militaire Dienst

Luitenant 1 rang – Roemenie

VRIJE TIJD / HOBBY'S

Huis in Dordrecht, tuin en klussen.

Intellectueel eigendom

1. MARWE werkt BV behoudt zich alle rechten voor met betrekking tot producten van de geest welke hij gebruikt of heeft gebruikt in het kader van de uitvoering van de overeenkomst met de klant, voor zover op die producten in juridische zin rechten kunnen bestaan of worden gevestigd.
2. Het is de klant uitdrukkelijk verboden die producten, waaronder begrepen de cv's, (model-)contracten en andere geestesproducten al dan niet met inschakeling van derden te openbaren, te exploiteren of voor eigen doeleinde te gebruiken.
3. Het is de klant niet toegestaan om hulpmiddelen van die producten aan derden ter hand te stellen, anders dan ter winning van een deskundig oordeel omtrent de werkzaamheden van MARWE werkt BV.